

Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории D и подкатегории D1

| | |
|---|--|
| Учебное заведение | Stalika-Veod OÜ |
| Название учебной программы | Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории D |
| Способ обучения | контактное обучение, самостоятельное обучение |
| Вид обучения | курс |
| Объём обучения теории дорожного движения | не менее 40 академических часов |
| Объём обучения вождению | не менее 20 академических часов |
| Языки преподавания | русский |
| Форма проверки знаний | экзамен, контрольная работа, |
| Критерии оценивания | <p>В части обучения теории дорожного движения при использовании контактной формы обучения предусмотрено две контрольные работы, которые состоят из 50 вопросов. Контрольные работы проводятся в тестовой форме. Контрольная работа считается сданной, если количество верных ответов составляет не менее 45.</p> <p>Обучение заканчивается экзаменом по теории дорожного движения и экзаменом по вождению. До экзамена по теории учащийся допускается после успешной сдачи контрольных работ. Тематика экзамена по теории соответствует тематике, приведённой в Приложении 2 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств». Экзамен проводится в тестовой форме. Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен состоит из 50 вопросов с одним правильным вариантом ответа, из которых 12 вопросов заданы на тему безопасности дорожного движения. Экзамен считается сданным, если количество правильных ответов не менее 45, причём в вопросах по безопасности движения допускается не более 1 ошибки. Экзамен длится 40 минут.</p> <p>Учащийся допускается до экзамена по вождению после успешной сдачи экзамена по теории дорожного движения. Экзамен проходит в два этапа. На первом этапе оценивается выполнение упражнений, приведённых в Приложении 4 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 50 «Порядок экзаменовки водителя моторно-транспортного средства, предоставления ему права на управление транспортным средством и формы водительского удостоверения, а также требования к экзаменационным транспортным средствам». При оценивании используются критерии, указанные в названном выше Приложении. На втором этапе экзамена проверяется умение самостоятельно, безопасно, экономично и плавно управлять транспортным средством на дорогах с разной интенсивностью движения и на дорогах за пределами населённых пунктов. Длительность второго этапа составляет не менее 45 минут. На экзамене также допускается проверка Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен считается сданным, если навыки вождения экзаменуемого достаточны, чтобы управлять транспортным средством уверенно, безопасно и самостоятельно. Экзамен заканчивается досрочно, если экзаменуемый создаёт опасную ситуацию или не может выполнить упражнение за две попытки.</p> |
| Цели | Цель обучения состоит в том, чтобы дать будущему водителю знания, навыки и привить внутренние установки для участия в дорожном движении согласно требованиям к квалификации водителя моторно-транспортного средства категории D. Цель обучения состоит также в том, чтобы создать предпосылки для ответственного поведения в дорожном движении, а также для формирования безопасного, самостоятельно и экологичного поведения, при котором учитываются другие участники дорожного движения. |
| Содержание | Учебные предметы приведены ниже. |

| | |
|--|--|
| Результаты обучения | Результаты обучения приведены ниже. |
| Основы организации учебной работы | <p>Обучение соответствует требованиям, приведённым в законе о дорожном движении, в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств», а также в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 54 «Требования к учебным программам, учебным площадкам и учебным транспортным средствам учреждения, осуществляющего обучение водителей моторно-транспортного средства». Подготовка водителя осуществляется в порядке дополнительного обучения водителя в форме обучения теории дорожного движения и обучения вождению. По окончании обучения выдаётся удостоверение об окончании курса.</p> <p>Предметы по теории дорожного движения в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Лекции проводятся в соответствующем требованиям учебном классе. Длительность одного урока теории составляет 45 минут. В качестве формы обучения используются аудиторная форма обучения. В рамках обучения даётся также самостоятельная работа. Её цель – углублённое изучение пройденного материала и закрепление полученных на лекции знаний. Удельный вес самостоятельной работы индивидуален.</p> <p>Минимальный объём обучения вождению составляет 20 уроков вождения, реальный объём обучения индивидуален. Уроки вождения проводятся на соответствующем требованиям учебном транспортном средстве. Длительность одного урока вождения составляет 45 минут. В конце каждого урока вождения преподаватель даёт оценку приобретённым навыкам. Система оценивания: зачёт/незачёт (+/-). Предметы в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Преподаватель допускает учащегося до участия в дорожном движении после прохождения предметов «Управление (владение) транспортным средством» и «Управление транспортным средством на учебной площадке». Предмет «Управление транспортным средством на учебной площадке» проводится на соответствующей требованиям учебной площадке. Прохождение предмета «Учебная езда по индивидуальной программе» не обязательно.</p> <p>В рамках обучения вождению по возможности ведётся совместная работа с наставником, с которым ученик проходит практику вождения. В этом случае вместе с наставником составляется индивидуальный план обучения, целью которого является закрепление знаний, полученных на уроках вождения.</p> |
| Перечень учебных материалов | «ПДД простым языком» (Ю. Эсс, 2019), «Умные тесты» (Liikluslab, 2019) |
| Группа учебной программы | Стандартом дополнительного обучения не определена |
| Условия начала обучения | Согласно закону о дорожном движении и постановлению Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств» |
| Утверждено | Учебная программа утверждена 01.02.2020. |

Предметы по теории дорожного движения и вождению, а также объём обучения

| Обучение теории дорожного движения | | Обучение вождению | |
|---|-------------------|--|-------------------|
| Предмет | Количество уроков | Предмет | Количество уроков |
| 1. ПДД и поведение в дорожном движении | | 1. Управление (владение) транспортным средством | |
| 2. Знание транспортного средства | | 2. Управление транспортным средством на учебной площадке | |
| 3. Безопасность дорожного движения | | 3. Управление транспортным средством в дорожном движении | |
| 4. Психология дорожного движения | | 4. Управление транспортным средством в различных ситуациях | |
| 5. Законодательные акты и постановления, регулирующие дорожное движение | | 5. Учебная езда по индивидуальной программе | |
| 6. Экзамен по теории дорожного движения | | 6. Экзамен по вождению | |
| Количество уроков теории | всего не менее 40 | Количество уроков вождения | всего не менее 20 |

| Повторное обучение | | | |
|------------------------------------|---|--|-------------------|
| Обучение теории дорожного движения | | Обучение вождению | |
| Тема | Количество уроков | Тема | Количество уроков |
| ЖО. Повторное обучение | по необходимости (объём обучения устанавливается индивидуально) | ЖО. Повторное обучение | 2 |
| | | Всего в повторном обучении не менее | 2 |