

Расход топлива

Не только о надежном, но и об экономичном автомобиле мечтают все. Вот 20 возможных причин повышенного расхода топлива.

1. Позднее зажигание. Сдвиг угла на 1 градус увеличивает расход на 5%, дальний на 10%
2. Неправильно выставленные зазоры в свечах зажигания, а также перебои в работе свечей - 10%
3. Ближний свет фар увеличивает расход на 5%, дальний на 10%
4. Температура охлаждающей жидкости ниже расчетной увеличивает расход на 10%. Езда на непрогретом двигателе увеличивает расход на 20%
5. Повышенный износ цилиндропоршневой группы. Каждая сниженная атмосфера (единица измерения компрессии) увеличивает расход на 10%
6. Износ кривошипно-шатунного механизма - 10%. Износ сцепления - 10%
7. Износ механизма газораспределения, а также неотрегулированные зазоры клапанов - до 20%
8. Перетянутые подшипники ступиц колес (плохой накат) - на 15%
9. Неотрегулированный сход развал - 10%
10. Пониженное давление в шинах - по 9% на каждые $0,5 \text{ кг/см}^2$
11. Каждые 100 кг груза - 10%
12. Загруженный багажник на крыше увеличивает расход на 40%, пустой на 5%
13. Прицеп - 60%
14. Манера езды на 50%
15. Несвоевременная замена воздушного фильтра (рекомендуемая периодичность - раз в 5 тыс. км) увеличивает расход на 10%. Применение воздушных фильтрующих элементов с тяжелыми матерчатыми предочистителями увеличивает расход на 5%. Рекомендуется фильтрующие элементы легкого типа без предочистителей. Сопротивление воздушного потока через такой фильтр минимальное.
16. Проблемы связанные с системой питания (карбюратор, бензонасос) - до 50%
17. Применение низкооктанового бензина (даже когда заправляешь Аи-95 - никогда не знаешь, что зальешь) - до 5%
18. Дефорсированные моторы с уменьшенной степенью сжатия - до 10%
19. Встречный ветер - до 10%
20. Движение по трассе с низким коэффициентом сцепления - до 10%